



**RIDAA**  
Repositorio Institucional  
Digital de Acceso Abierto de la  
Universidad Nacional de Quilmes



Universidad  
Nacional  
de Quilmes

Salomón, Marina

# Logística integral del Comercio Internacional



Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Argentina.  
Atribución - No Comercial - Compartir Igual 2.5  
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/ar/>

Documento descargado de RIDAA-UNQ Repositorio Institucional Digital de Acceso Abierto de la Universidad Nacional de Quilmes de la Universidad Nacional de Quilmes

*Cita recomendada:*

Salomón, M. (2023). *Logística integral del Comercio Internacional (Programa)*. Bernal, Argentina: Universidad Nacional de Quilmes. Disponible en RIDAA-UNQ Repositorio Institucional Digital de Acceso Abierto de la Universidad Nacional de Quilmes <http://ridaa.unq.edu.ar/handle/20.500.11807/4127>

Puede encontrar éste y otros documentos en: <https://ridaa.unq.edu.ar>



**Carrera:** -Licenciatura en Comercio Internacional (RCS N° 564-12/ RCS N° 449-15/ RCS N° 207-23)

**Año:** 2023

*El presente programa tendrá una validez de 3 (tres) años a partir de su aprobación, según artículo 7 de la Resolución (CS) N° 171/22.*

**Profesor:** Marina Salomón

**Carga horaria semanal:** 5hs (4 hs semanales y 1h extra-áulica)

**Horas de consulta extra clase:** 1 hora antes de clases

**Créditos:** 10 (diez)

**Núcleo al que pertenece:** Tópicos de Gestión Comercial

**Tipo de Asignatura:** Teórica- Práctica

### **Presentación y Objetivos:**

- Analizar los nuevos desafíos del comercio internacional con herramientas idóneas que resuelvan las nuevas exigencias del mercado mundial.
- Propiciar un conocimiento teórico y práctico de los negocios de exportación e importación desde la óptica microeconómica del que demanda servicios de logística y de distribución internacional.
- Entender el funcionamiento de los diferentes medios del transporte internacional y conocer los plazos, tarifas, procedimientos, seguros, costos y aspectos legales en cada caso.
- Conocer las diferentes técnicas de embalaje, los distintos Medios Internacionales de Pago y aspectos legales vinculados al transporte.
- Adquirir nociones de Logística inversa.

### **Contenidos mínimos:**

Economía del transporte. Transporte y comercio de bienes. Transporte multimodal: diversas opciones de transporte terrestre, marítimo, fluvial y aéreo. Contratos y Seguros aplicados a los transportes. Infraestructura nacional e internacional. Costos de transporte y servicios conexos. Regulaciones. Los distintos agentes. Nuevas formas y tendencias en el transporte internacional. La logística del transporte en el ámbito regional (Mercosur) e internacional.



## Contenidos Temáticos o Unidades:

### ❖ **Unidad 1: Problemática de la Distribución Física Internacional de Mercaderías**

Definiciones y conceptos de la logística. Actividades claves. Introducción al concepto de Gestión Integral de la Cadena Logística. Concepto de Análisis Logístico. Los "Trade Off". El método "ABC" (Activity Based Costing) y el método "JIT" (Just in Time).- Distribución Física Internacional de Mercancías (DFI) en el Comercio y en los Negocios Internacionales

### ❖ **Unidad 2: Características de la carga**

Según su tipo y naturaleza: Carga General y Granel. Perecedera, Frágil, Peligrosa. Relación peso/volumen

### ❖ **Unidad 3: Preparación para el transporte**

Los embalajes, los embarques internacionales y la Cadena de Distribución Física Internacional, sus etapas.-

Los riesgos más comunes de la movilización internacional de cargas y sus causas. Objetivos del Embalaje.-

Preparación de las cargas según: tipo, naturaleza y valor.-Tipos de Embalaje según la modalidad de transporte elegida.-

Tipos de embalaje y materiales.-Marcado. Características. Tipos de marcas. Símbolos "ISO".-

Unitarización: Paletización. Contenedorización.- Costos de los embalajes y sus componentes.-

### ❖ **Unidad 4: TRANSPORTE MARÍTIMO.-**

Terminales de Carga Marítima. Los puertos como punto nodal en la DFI. Tipo de buques / tipo de muelles. Canales, dragado.

Ventajas e inconvenientes.-

Contratos y Documentos del Transporte Marítimo. El conocimiento de Embarque (Bill of Lading). Regulación Nacional e Internacional.-

Costo del transporte marítimo. Tarifa Básica, Recargos y Descuentos. Factores que inciden en la determinación de los fletes marítimos.-



Responsabilidades del capitán, práctico, armador, charteador del buque mercante.

## ❖ **Unidad 5: TRANSPORTE AEREO**

Principales Rutas del Transporte Aéreo.-Terminales de Carga: Aeropuertos.-

Estructura. Características. Ventajas e inconvenientes.-Vehículos. Tipos de Aeronaves.-

Tipos de servicios: Regular y no Regular.- Contratos y Documentos del Transporte Aéreo. La Guía Aérea ("AWB"). Regulaciones internacionales.-

Costo del Transporte Aéreo. Criterios para el cálculo de tarifas de flete. Categorías de tarifa. Modalidades de pago

## ❖ **Unidad 6: TRANSPORTE FERROVIARIO.-**

Principales Rutas Ferroviarias.- Terminales Ferroviarias.-

Estructura. Características. Ventajas e inconvenientes.-Vehículos. Tipos de vagones ferroviarios.-

Tipos de servicios: Vagón Completo, parcial y Servicio Combinado.-

Contratos y Documentos del Transporte Ferroviario. Carta de Porte Internacional Ferroviaria. Regulación Internacional.- Costo del Transporte Ferroviario

## ❖ **Unidad 7: TRANSPORTE CARRETERO.**

Principales Redes de Transporte Carretero.-Terminales de Transporte Carretero.-

Estructura. Características. Ventajas e inconvenientes.-Vehículos. Tipos de Camiones.-

Tipos de servicios: Camión con carga completa, parcial y Servicio Combinado.-

Contratos y Documentos del Transporte Carretero. Carta de porte internacional.-Costo del Transporte Carretero.

## ❖ **Unidad 8: TRANSPORTE MULTIMODAL**

Conceptos generales. Beneficios del transporte multimodal. Modalidades operativas. Infraestructura. Legislación, aplicaciones. Operadores.

## ❖ **Unidad 9: Agentes, Intermediarios y Áreas Fiscales en el proceso de Distribución Física Internacional**

El Agente de Transporte Aduanero.-

Aprobado por R (CD) N°103/23

Departamento de Economía y Administración



El Agente Marítimo. Agente Marítimo Confidencial. Agente Fletador o "Chatering Agent". Corredor, fletador o "chatering broker".-

Operador de Transporte Multimodal.-

El Agente de Carta Aérea.-

Freight Forwarder.-

El Agente Comercial Corredor.-

Agentes de Seguro. Agentes de financiamiento.-

Agente de Estiba. Agente de Tally y Agentes de Control de Calidad. Agente "Courier".-

Despachante de aduana. Trámites. Documentación. Intervenciones. Coordinación. Operativa de importación – exportación.

Depósitos fiscales. Zonas Francas. Definición. Ventajas y mecanismos de utilización.

## ❖ **Unidad 10: Seguros del Transporte Internacional**

Concepto. Características generales. Elementos Vinculados.- Causas de Pérdidas. Tipos de Riesgo. Principales modalidades.-

Duración y cobertura de las pólizas de seguro. Contratación de un Seguro. Documentos. Aseguradores. Información. Factores a considerar.- Solución de reclamos. Documentos requeridos. Evaluación del siniestro. Subrogación. Pago de la indemnización. Plazo para la notificación. Periodo de Cobertura. Plazo para la prescripción.- Costo del Seguro. Prima. Valor asegurable. Factores que determinan el costo.-

## ❖ **Unidad 11: INCOTERMS**

La importancia de los Incoterms en los contratos de compra venta y para la Logística del Comercio y los Negocios Internacionales.- Principales características: "Punto Crítico" y "Común Denominador".-

Clasificación. Lugar de venta, forma de entrega y modo de transporte. Limitaciones: Prácticas Comerciales.-

Criterios de Selección: Aspectos Macroeconómicos y Aspectos Macroeconómicos.- Definición de cada Incoterm.-

## ❖ **Unidad 12: Medios Internacionales de Pago:**



## **El crédito documentario, la orden de pago o transferencia, la cobranza:**

Concepto, alcances y partes intervinientes. Ventajas y desventajas. Distintos tipos y modalidades.

### ❖ **Unidad 13: Logística Inversa y Medio Ambiente**

Definición, características, marco legal

### > **BIBLIOGRAFÍA OBLIGATORIA**

#### **Unidades 1 al 10:**

**Handabaka, Alberto Rubial**, "Gestión Logística de la Distribución Física Internacional". Grupo Editorial Norma, 1994.-

**Ledesma, Carlos A.**, "Nuevos Principios de Comercio Internacional", para actuar en escenarios globalizados, Módulo 3, Primera Parte, 5ta. Edición, Ediciones Macchi, Buenos Aires, 2001.-

**Di Gioia, Miguel**, "Envases y Embalajes", Ed. Macchi, Buenos Aires.-

**Paz, Hugo R.** (2013). Canales de distribución: gestión comercial y logística, Ugerman Editor, 3ra. Ed. España.

**BARBERO José, SEREBRISKY Tomás**, Los costos logísticos ante el crecimiento del comercio exterior, 1 de abril de 2007, <http://www.bcr.com.ar/Pages/Publicaciones/inforevista.aspx?IdArticulo=35>

<http://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/113831-El-transporte-internacional.html>

**Videla Escalada, Federico N.**, "Manual de Derecho Aeronáutico", Editor Zavalía, Buenos Aires, 1988.-

**Dromi, Ekmeldjian, Rivera**, "Derecho Comunitario. Régimen del Mercosur", Capítulo VIII, Ediciones Ciudad Argentina, 1996.-

**Ravina, Arturo Octavio y Héctor A. Zucchi**, "Transporte Multimodal", Abeledo-Perrot, Buenos Aires, 1999.-

**Romero Basaldúa, Luis C.**, "Los Agentes marítimos", Ed. Marcos Lerner, 1990.-

**Fratolocchi, Aldo**, "Incoterms, Contratos y Comercio Exterior", Macchi, Buenos Aires, 1994.-



**Arrabal, Pablo**, "La negociación de contratos internacionales", Ediciones Deusto, Buenos Aires, 1993.-

**Ledesma, Carlos A.**, "Nuevos Principios de Comercio Internacional", para actuar en escenarios globalizados, Módulo 3, Segunda Parte, 5ta. Edición, Ediciones Macchi, Buenos Aires, 2001

### **Unidades 10 a 13:**

**Arese, Héctor** "Introducción al Comercio Exterior" Buenos Aires, Editorial Norman 2007

**Hernández Muñoz, Lazaro**, "Los riesgos y sus coberturas en el Comercio Internacional" España EC Editorial 2003

**Díaz Fernández, Adenso.**, "Logística Inversa y Medioambiente" Editorial McGraw Hill

### **Modalidad de dictado:**

Se dictan clases teóricas para enseñar, una vez que los y las estudiantes tienen conocimiento de cada tema se acompaña con debates sobre casos de actualidad. Se incentiva la lectura y actualización de las múltiples medidas de comercio internacional. Se trabaja sobre el estudio de casos.

### **Actividades extra-áulicas obligatorias:**

Los y las estudiantes deberán trabajar en un proyecto viable de logística que será evaluado en presentaciones parciales durante la cursada y una presentación grupal final oral al término del cuatrimestre.

### **Evaluación:**

La aprobación de la asignatura se ajustará a los siguientes requisitos, según el Régimen de estudios vigente, aprobado por Res (CS) N° 201/18:

Se realizarán dos exámenes parciales y un trabajo final, reservando tiempo para recuperatorio y examen integrador. Para ello el estudiante debe

A) obtener un promedio mínimo de 7 (siete) puntos en las instancias parciales de evaluación y un mínimo de 6 (seis) puntos en cada una de ellas; o,

B) un mínimo de 4 (cuatro) puntos en cada instancia parcial de evaluación; y



## Departamento de Economía y Administración – Programa Regular- Modalidad Presencial

---

b.1. La obtención de un mínimo de 4 (cuatro) puntos en un examen integrador, que se tomará dentro de los plazos del curso y transcurrido un plazo de -al menos- 1 (una) semana desde la última instancia parcial de evaluación o de recuperación; o

b.2. En caso de no aprobarse o no rendirse el examen integrador en la instancia de la cursada, se considerará la asignatura como pendiente de aprobación (PA) y el/la estudiante deberá obtener un mínimo de 4 (cuatro) puntos en un examen integrador organizado una vez finalizado el dictado del curso. El calendario académico anual establecerá la administración de 2 (dos) instancias de exámenes integradores antes del cierre de actas del siguiente cuatrimestre. Los/las estudiantes, deberán inscribirse previamente a dichas instancias. La Unidad Académica respectiva designará a un/a profesor/a del área, quien integrará con el/la profesor/a a cargo del curso, la/s mesa/s evaluadora/s del/los examen/es integrador/es indicado/s en este punto.

**Ausente:** Un estudiante no se haya presentado a la/s instancia/s de evaluación pautada/s en el programa de la asignatura o tenga una asistencia inferior al 75% a las clases presenciales.

Lic. Marina Salomon  
Analista Comex