RIDAA
Repositorio Institucional
Digital de Acceso Abierto de la
Universidad Nacional de Quilmes

Universidad
Nacional
de Quilmes

Traverso, Gustavo

Logística y financiamiento del comercio exterior

Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Argentina.
Atribución - No Comercial - Compartir Igual 2.5
https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/ar/

Documento descargado de RIDAA-UNQ Repositorio Institucional Digital de Acceso Abierto de la Universidad Nacional de Quilmes de la Universidad Nacional de Quilmes

Cita recomendada:
Traverso, G. (2023). Logística y financiamiento del comercio exterior (Programa). Bernal, Argentina: Universidad Nacional de Quilmes. Disponible en RIDAA-UNQ Repositorio Institucional Digital de Acceso Abierto de la Universidad Nacional de Quilmes http://ridaa.unq.edu.ar/handle/20.500.11807/4144

Puede encontrar éste y otros documentos en: https://ridaa.unq.edu.ar

Universidad
Nacional
de Quilmes
Roque Sáenz Peña 352 // Bernal
Buenos Aires // Argentina
t.: (+41 11) 4365 7100
f.: (+54 11) 4365 7101
info@unq.edu.ar

LOGÍSTICA Y FINANCIAMIENTO DEL COMERCIO EXTERIOR

Departamento de Economía y Administración – Programa Regular- Modalidad Presencial

Carrera: Licenciatura en Comercio Internacional (RCS N°178/03)

Año: 2023

El presente programa tendrá una validez de 3 (tres) años a partir de su aprobación, según artículo 7 de la Resolución (CS) Nº 171/22.

Profesor: Gustavo Traverso

Carga horaria semanal: 4 horas semanales y 1 hora extra-aula

Horas de consulta extra clase: 1 hora antes de clases

Créditos: 10 (diez)

Núcleo al que pertenece: Orientación en Gestión Comercial

Tipo de Asignatura: Teórico-Práctico

Presentación y Objetivos:

Se realizará un análisis de la Logística y financiamiento del comercio exterior y los elementos que contribuyen al proceso de Distribución Física Internacional de Mercancías: Transportes, Seguros y Medios Internacionales de Pago. En este curso se estudian los sistemas de transporte marítimo, aéreo y terrestre analizando sus formas, características, tarifas, plazos, procedimientos, seguros, costos, y aspectos legales. Asimismo, se desarrollan temas sobre sistemas y elementos de la distribución física internacional, matriz costo-tiempo y su logística.

Contenidos mínimos:

Economía de transporte. Transporte y comercio de bienes. Transporte terrestre, marítimo, fluvial y aéreo. Transporte multimodal. Contratos. Seguros. Infraestructura nacional e internacional. Costos de transporte servicios conexos. Regulaciones. Los distintos agentes. Nuevas formas y tendencias en el transporte internacional. La logística del transporte en el Mercosur. Sistema financiero y comercio exterior. Organismos multilaterales de pagos. Modalidades de financiamiento. Nuevos instrumentos de exportación. Negocios internacionales bajo distintos sistemas cambiarios. Las instituciones de comercio exterior en los principales países exportadores. Riesgo cambiario: futuros, seguros de cambio.

Contenidos Temáticos o Unidades:

UNIDAD TEMÁTICA 1: EL PROBLEMA DE LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS Y LA GESTIÓN LOGÍSTICA.-

Definiciones y conceptos amplios de la logística y la realidad práctica. Gestión Integral de la Cadena Logística. Concepto de Análisis Logístico. Los "Trade Off". El método "ABC" (Activity Based Costing) y el método "JIT" (Just in Time).- Distribución Física Internacional de Mercancías en el Comercio y en los Negocios Internacionales

Bibliografía Obligatoria:

-Jorge Luis Riva, "Contratación de Compraventas Internacionales". Editorial Abeledo Perrot

-Ledesma, Carlos A., "Nuevos Principios de Comercio Internacional", para actuar en escenarios globalizados, Módulo 3, Segunda Parte, 5ta. Edición, Ediciones Macchi, Buenos Aires, 2001

UNIDAD TEMÁTICA 2: LA CARGA POR TRANSPORTAR. CARACTERÍSTICAS.-

Según su tipo y naturaleza: Carga General y a Granel. Perecedera, Frágil, Peligrosa., Carga suelta con extra dimensiones - Relación peso/volumen en los diferentes transportes y sus restricciones.

Bibliografía Obligatoria:

-Jorge Luis Riva, "Contratación de Compraventas Internacionales". Editorial Abeledo Perrot

-Ledesma, Carlos A., "Nuevos Principios de Comercio Internacional", para actuar en escenarios globalizados, Módulo 3, Segunda Parte, 5ta. Edición, Ediciones Macchi, Buenos Aires, 2001

UNIDAD TEMÁTICA 3: PREPARACIÒN PARA EL TRANSPORTE.-

Los embalajes, los embarques internacionales y la Cadena de Distribución Física Internacional, sus etapas.- Los riesgos más comunes de la movilización internacional de cargas y sus causas. Objetivos del Embalaje. Preparación de las cargas según: tipo, naturaleza y valor. Tipos de Embalaje según la modalidad de transporte elegida.- Marcado. Características. Tipos de marcas. Símbolos "ISO".-

Unitarización: Paletización. Contenerización.- Costos de los embalajes y sus componentes.-

Bibliografía Obligatoria:

-Jorge Luis Riva, "Contratación de Compraventas Internacionales". Editorial Abeledo Perrot

-Ledesma, Carlos A., "Nuevos Principios de Comercio Internacional", para actuar en escenarios globalizados, Módulo 3, Segunda Parte, 5ta. Edición, Ediciones Macchi, Buenos Aires, 2001

- Di Gioia, Miguel, "Envases y Embalajes", Ed. Macchi, Buenos Aires.-

UNIDAD TEMÁTICA 4: TRANSPORTE MARÍTIMO

Terminales de Carga Marítima. Los puertos como punto nodal en la DFI. Tipo de buques/tipo de muelles. Canales, dragado. Ventajas e inconvenientes de las nuevas tendencias mundiales. Tipo de contenedores. Contratos y Documentos del Transporte Marítimo. El conocimiento de Embarque (Bill of Lading). Regulación Nacional e Internacional.- Costo del Transporte Marítimo. Tarifa Básica, Recargos y Descuentos. Factores que inciden en la determinación de los fletes marítimos.-

Bibliografía Obligatoria:

-Fernando Thauby Krebs, "La responsabilidad del transportador de mercancías por mar en las reglas de Hamburgo; análisis comparado".

UNIDAD TEMÁTICA 5: TRANSPORTE AÉREO

Principales Rutas del Transporte Aéreo. Terminales de Carga: Aeropuertos.

Estructura. Características. Ventajas e inconvenientes.-Vehículos. Tipos de Aeronaves. Tipos de servicios: Regular y no Regular. Contratos y Documentos del Transporte Aéreo. La Guía Aérea ("AWB"). Regulaciones internacionales.

Costo del Transporte Aéreo. Criterios para el cálculo de tarifas de flete. Categorías de tarifa. Modalidades de pago. Cargas especiales, refrigeradas, peligrosas (DGR).

Bibliografía Obligatoria:

-Handabaka, Alberto Rubial, "Gestión Logística de la Distribución Física Internacional". Grupo Editorial Norma, 1994.-

-Ravina, Arturo Octavio y Héctor A. Zucchi, "Transporte Multimodal", Abeledo-Perrot, Buenos Aires, 1999.-

UNIDAD TEMÁTICA 6: TRANSPORTE FERROVIARIO.-

Principales Rutas Ferroviarias. Terminales Ferroviarias. Estructura. Características. Ventajas e inconvenientes. Vehículos. Tipos de vagones ferroviarios. Tipos de servicios: Vagón Completo, parcial y Servicio Combinado.

Contratos y Documentos del Transporte Ferroviario.

Bibliografía Obligatoria:

-Handabaka, Alberto Rubial, "Gestión Logística de la Distribución Física Internacional". Grupo Editorial Norma, 1994.-

-Ravina, Arturo Octavio y Héctor A. Zucchi, "Transporte Multimodal", Abeledo-Perrot, Buenos Aires, 1999.-

UNIDAD TEMÁTICA 7: TRANSPORTE CARRETERO.-

Principales Redes de Transporte Carretero. Terminales de Transporte Carretero.

Estructura. Características. Ventajas e inconvenientes. Vehículos. Tipos de Camiones. Tipos de servicios: Camión con carga completa, parcial y Servicio Combinado. Contratos y Documentos del Transporte Carretero. Carta de porte internacional. Costo del Transporte Carretero. Ventajas y desventajas.

Bibliografía Obligatoria:

-Handabaka, Alberto Rubial, "Gestión Logística de la Distribución Física Internacional". Grupo Editorial Norma, 1994.-

-Ravina, Arturo Octavio y Héctor A. Zucchi, "Transporte Multimodal", Abeledo-Perrot, Buenos Aires, 1999.-

UNIDAD TEMÁTICA 8: TRANSPORTE MULTIMODAL.-

Concepto General. Beneficios del transporte multimodal. Modalidades operativas. Legislación Argentina.

Bibliografía Obligatoria:

-Handabaka, Alberto Rubial, "Gestión Logística de la Distribución Física Internacional". Grupo Editorial Norma, 1994.-

-Ravina, Arturo Octavio y Héctor A. Zucchi, "Transporte Multimodal", Abeledo-Perrot, Buenos Aires, 1999.-

UNIDAD TEMÁTICA 9: AGENTES, INTERMEDIARIOS Y ÁREAS FISCALES EN EL PROCESO DE DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL.-

El Agente de Transporte Aduanero. El Agente Marítimo. Agente Marítimo Confidencial. Agente Fletador o "Chartering Agent". Corredor, fletador o "chartering broker". El Agente de Carga. El Agente Comercial Corredor. Agentes de Seguro. Agentes de financiamiento. El Agente "Courier". Despachante de aduana. Trámites .Documentación .Intervenciones. Coordinación. Operativa de importación- exportación. Depósitos fiscales. Zonas Francas. Definición. Ventajas y mecanismos de utilización.

Bibliografía Obligatoria:

-Asociación Argentina de Agentes de Carga, "Manual del Agente de Carga Internacional", edición propia año 2006.

UNIDAD TEMÁTICA 10: SEGUROS DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL.-

Concepto. Características Generales. Elementos Vinculados.- Causas de Pérdidas. Tipos de Riesgo. Principales modalidades. Duración y cobertura de las pólizas de seguro. Contratación de un Seguro. Documentos. Aseguradores. Información. Factores a considerar. Solución de reclamos. Documentos requeridos. Evaluación del siniestro. Subrogación. Pago de la indemnización. Plazo para la notificación. Periodo de Cobertura. Plazo para la prescripción. Costo del Seguro. Prima. Valor asegurable. Factores que determinan el costo.

Bibliografía Obligatoria:

-Dr. Daniel Roberto Villafañe, "Régimen Legal Internacional y Nacional del Uso del Contenedor como elemento del transporte de cargas", Edición 2005

UNIDAD TEMÁTICA 11: LOS INCOTERMS.-

La importancia de los Incoterms en los contratos de compra venta y para la Logística del Comercio y los Negocios Internacionales. Principales características: "Punto Crítico" y "Común Denominador". Clasificación. Lugar de venta, forma de

entrega y modo de transporte. Limitaciones: Prácticas Comerciales. Definición de responsabilidades en cada Incoterm.-

Bibliografía Obligatoria:

-Cámara de Comercio Internacional (2019). "Reglas ICC para el uso de términos comerciales nacionales e internacionales". INCOTERMS; Versión año 2020. Editorial: CAMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL. Buenos Aires

UNIDAD TEMÁTICA 12: INTRODUCCIÓN A LOS MEDIOS INTERNACIONALES DE PAGO.-

Conceptos y tipos. Factores que inciden en la elección de los medios de pago. Vinculación crediticia con los canales bancarios.

Bibliografía Obligatoria:

-RIVA, JORGE L.; Operatoria bancaria en Comercio Exterior; Edit. AD-HOC; Buenos Aires; 2003; Cap. I, III y Anexo 3.

-CAMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL; Práctica bancaria internacional estándar para el examen de documentos al amparo de las UCP 600: Publicación 681; 2013. Versión español

UNIDAD TEMÁTICA 13: EL CREDITO DOCUMENTARIO.-

El crédito documentario, la orden de pago o transferencia, cartas de crédito y sus variaciones. Concepto, alcances y partes intervinientes. Ventajas y desventajas. Distintos tipos y modalidades. Reglas y usos uniformes (Brochure 500).Ejercicios prácticos

Bibliografía Obligatoria:

-RIVA, JORGE L.; Crédito Documentario (y otros mecanismos de pago en operaciones de Comercio Exterior); Edit. Depalma; Buenos Aires; 1997; Cap. III y IV.

UNIDAD TEMÁTICA 14: LA ORDEN DE PAGO O TRANSFERENCIA.-

Concepto, alcances y partes intervinientes. Ventajas y desventajas. Diferentes tipos y modalidades. Aspectos Prácticos.

Bibliografía Obligatoria:

-RIVA, JORGE L.; Operatoria bancaria en Comercio Exterior; Edit. AD-HOC; Buenos Aires; 2003; Cap. I, III y Anexo 3.

-CÁMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL; Práctica bancaria internacional estándar para el examen de documentos al amparo de las UCP 600: Publicación 681; 2013. Versión español

UNIDAD TEMÁTICA 15: LA COBRANZA.-

Concepto, alcances y reglamentación internacional.- Partes intervinientes.- Ventajas y desventajas.- Diferentes tipos y modalidades. Aspectos Prácticos.- Reglas y usos uniformes (Brochure 522 y modificaciones)

Bibliografía Obligatoria:

-CÁMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL; CCI Reglas Uniformes relativas a las Cobranzas: Publicación 522, 1995. Versión español.

UNIDAD TEMÁTICA 16: MECANISMOS FINANCIEROS NO TRADICIONALES EN EL COMERCIO INTERNACIONAL.-

El leasing.- El Factoring.- El forfaiting.- El intercambio compensando

Bibliografía Obligatoria:

-Requejo Isidro, Marta (2002). "La cesión de créditos en el comercio internacional". Universidad de Santiago de Compostela

UNIDAD TEMÁTICA 17: TENDENCIAS REGIONALES.

Transporte en el ámbito regional (Mercosur). Análisis de casos reales.

Bibliografía Obligatoria:

-Mora García, L (2023). "Gestión logística integral. Las mejores prácticas en la cadena de abastecimiento - 3ra edición". Ecoe Ediciones

-Díaz Fernández, Adenso., "Logística Inversa y Medioambiente", Editorial McGraw Hill

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA.

Ley N° 22.415, Código Aduanero

Ley 19640: Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sud

Reglas de Hamburgo 1978

Convenio de las Naciones Unidas sobre el transporte Marítimo de Mercancías, 1978

Reglas de La Haya-Visby

Reglas de la Haya 1924

Convenio de Montreal 1999

Ley 24.331: Zonas Francas

Modalidad de dictado:

Se dictan clases teóricas para enseñar, una vez que los y las estudiantes tienen conocimiento de cada tema se acompaña con debates sobre casos de actualidad. Se incentiva la lectura y actualización de las múltiples medidas de comercio exterior. Se trabaja sobre el estudio de casos.

Actividades extra-áulicas obligatorias:

L@s estudiantes deberán desarrollar casos prácticos en forma grupal, que formarán parte de la presentación del trabajo final.

Evaluación:

La aprobación de la asignatura se ajustará a los siguientes requisitos, según el Régimen de estudios vigente, aprobado por Res (CS) Nº 201/18:

Se realizarán dos exámenes parciales (70%) y un trabajo final (30%), reservando tiempo para recuperatorio y examen integrador. Para ello el estudiante debe

A) obtener un promedio mínimo de 7 (siete) puntos en las instancias parciales de evaluación y un mínimo de 6 (seis) puntos en cada una de ellas; o,

B) un mínimo de 4 (cuatro) puntos en cada instancia parcial de evaluación; y

b.1. La obtención de un mínimo de 4 (cuatro) puntos en un examen integrador, que se tomará dentro de los plazos del curso y transcurrido un plazo de -al menos- 1 (una) semana desde la última instancia parcial de evaluación o de recuperación; o

b.2. En caso de no aprobarse o no rendirse el examen integrador en la instancia de la cursada, se considerará la asignatura como pendiente de aprobación (PA) y el/la estudiante deberá obtener un mínimo de 4 (cuatro) puntos en un examen integrador organizado una vez finalizado el dictado del curso. El calendario académico anual establecerá la administración de 2 (dos) instancias de exámenes integradores antes del cierre de actas del siguiente cuatrimestre. Los/las estudiantes, deberán inscribirse previamente a dichas instancias. La Unidad Académica respectiva designará a un/a profesor/a del área, quien integrará con el/la profesor/a a cargo del curso, la/s mesa/s evaluadora/s del/los examen/es integrador/es indicado/s en este punto.

Ausente: Un estudiante no se haya presentado a la/s instancia/s de evaluación pautada/s en el programa de la asignatura o tenga una asistencia inferior al 75% a las clases presenciales.

GUSTAVO ALEJANDRO TRAVERSO
Mg. Relaciones Económicas Internacionales